

# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**



# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**

**Veranstalter**

**Deutscher Motorsport Verband e.V.  
Sportabteilung  
Otto-Fleck-Schneise 12  
60528 Frankfurt/Main  
Tel: 069-69500213  
Fax: 069-69500221  
[sportabteilung@dmv-motorsport.de](mailto:sportabteilung@dmv-motorsport.de)  
[www.dmv-motorsport.de](http://www.dmv-motorsport.de)**

# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**

## **Ausschreibung**

Nach den aktuellen Entwicklungen in den letzten Jahren werden die 2-Takter immer weniger eingesetzt. Der DMV bietet daher mit dem MX 2-Takt Cup den bisherigen Teilnehmern Gelegenheit, mit ihrem Material weiterhin kostengünstig Cross-Sport zu betreiben. Aus diesem Grund schreibt der Deutsche Motorsport Verband e.V. seit 2013 den DMV BRC MX 2-Takt Cup aus.

### **1. Teilnehmer**

Teilnahmeberechtigt sind Inhaber die mindestens eine DMSB C-Lizenz oder höher für das entsprechende Jahr vorlegen können. Auch J-Lizenzler sind startberechtigt.

Zudem können auch ausländische Fahrer mit Veranstaltungsausweis teilnehmen. Der Veranstaltungsausweis gilt ganzjährig und wird bei jeder Veranstaltung vom Veranstalter abgestempelt.

A(l)-Lizenz-Inhaber dürfen wie in den DMSB-Bestimmungen für Clubsport-Motocross starten, dürfen jedoch in der Wertung nicht berücksichtigt werden.

Bei einer Streckenkapazität von bis zu 32 Fahrern können bis max. 5 Inter-Lizenzfahrer, bei größeren Streckenkapazitäten bis max. 8 Inter-Lizenzteilnehmer starten.

### **2. Einschreibung**

Alle Teilnehmer die in der Meisterschaft gewertet werden möchten, müssen sich in den Serie einschreiben. Eine Einschreibegebühr von 25,- € wird erhoben. DMV-Mitglieder zahlen lediglich 15,-€, die Mitgliedsnummer muss bei der Einschreibung angegeben werden. Die im Einschreibeformular genannte Wunschstartnummer wird nach Möglichkeit zugeteilt und für die ganze Saison beibehalten. Ein Anrecht auf eine bestimmte Startnummer besteht nicht.

Gaststarter sind selbstverständlich auch ohne Einschreibung Teilnahmeberechtigt, Voraussetzung ist lediglich eine DMSB-/Tages-Lizenz und die entsprechende Nennung zur Veranstaltung. Mit der Einschreibung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung (inkl. Haftungsverzicht) an. C-Lizenzen können ab 2018 nicht mehr vor Ort ausgestellt werden. Diese gibt es nur im Voraus direkt beim DMSB, Tageslizenzen können über die DMSB-App gekauft werden.

### **3. Nennung und Nenngeld**

Die Nennung muss 14 Tage vor dem Veranstaltungstermin (online / ggf. per Post) abgegeben werden. Ob das Nenngeld in Höhe von 30,-€ der Nennung beizufügen oder Bar vor Ort zu zahlen ist, entnehmen die eingeschriebenen Teilnehmer den entsprechend vorab versandten Info-Mails der Cup-Organisation / Hinweisen via Facebook. Gastfahrer erfahren es ebenfalls auf der Website / in den News. Mit Abgabe der Nennung erkennen die Teilnehmer vorbehaltlos die Ausschreibung (inkl. Haftungsverzicht) an. Ab 2018 wird die Nennung zu einigen Veranstaltungen über Vorstart.de abgewickelt, die Teilnehmer werden gebeten sich dort bereits ein Profil zu erstellen und sich mit der Nennungsabwicklung vertraut zu machen.

### **4. Sicherheit**

Es gelten die DMSB-Clubsport-Bestimmungen für Motocross.

### **5. Fahrzeuge**

Eingesetzt werden können Motocross Motorräder gemäß den technischen Bestimmungen des DMSB mit einem Hubraum von 125 ccm 2-Takt bis 500 ccm 2-Takt.

Ein Ersatzmotorrad darf abgenommen und ggf. benutzt werden. Dieses darf von der Kubikzahl und dem Hersteller des ersten Motorrades abweichen, ist aber entsprechend mit dem Seriensticker zu versehen. Abgenommene Motorräder dürfen (mit der dem Fahrer entsprechenden Startnummer) auch einem anderen Fahrer zur Verfügung gestellt werden – im Notfall!

# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**

## **6. Durchführung der Wettbewerbe**

Im Rahmen der einzelnen Veranstaltungen werden in der Regel zwei 15-20-minütige Trainings durchgeführt. Fahrer, die im Training nicht mindestens 3 Runden absolvieren, werden aus Sicherheitsgründen nicht zum Wettbewerb zugelassen.

Die Rennen bestehen aus jeweils zwei Läufen über eine Zeitdistanz von je 20 Min. + 2 Runden. Sofern die Starterzahl die nach der Streckenabnahme zulässige Starterzahl übersteigt, können 2 Halbfinale à 15 Minuten und 1 Wertungslauf über 25 Minuten plus 2 Runden gefahren werden.

Für diesen Wertungslauf gibt es die doppelte Punktzahl.

Ebenso ist eine Qualifikation in zwei Trainingsgruppen möglich. Sollten sich hierbei mehr als 15 Fahrer nicht für die Hauptrennen qualifizieren, sollte ein B-Finale eingeplant werden.

Die Startaufstellung für beide Läufe erfolgt nach der schnellsten Runde des Pflichttrainings.

Ausnahme: Wenn keine Transponderzeitnahme vorhanden, wird nach dem Meisterschaftsstand bzw. Los aufgestellt.

Sollte ein Veranstalter die Starterzahl schon während der Nennphase begrenzen, so haben Fahrer mit bereits eingefahrenen Meisterschaftspunkten selbstverständlich Vorrang und werden in der Reihenfolge des Meisterschaftsstandes zugelassen sofern ihre Nennung fristgerecht vorliegt. In diesen Fällen können Zu-/Absagen einzeln von der Organisation abgefragt werden. Erst dann rücken Fahrer ohne Punkte oder Gastfahrer nach.

Es gibt nur eine Wertung für alle Kubik- und Leistungsklassen.

Der vorgegebene Zeitplan des Veranstalters ist von den Teilnehmern selbstständig zu beachten.

Fahrer, die nach der 10-Minuten-Regel am Vorstart erscheinen, verlieren ihren Startplatz und werden hinten angestellt. (Sofern der Veranstalter diese Regel in Kraft setzt!)

Starttraining: Wenn die Startrunde nicht identisch mit der normalen Streckenführung ist, muss ein Starttraining von je 5 Minuten pro Klasse/Gruppe durchgeführt werden.

## **7. Tageswertung**

Pro Wertungslauf werden Punkte wie folgt vergeben:

1. Platz 25 Punkte/ 2. 22/ 3. 20/ 4. 18/ 5. 16/ 6. 15/ usw. bis 20. Platz 1 Punkt.

Aus den so errungenen Punkten wird eine Tageswertung erstellt.

Bei Punktgleichheit entscheidet der bessere 2. Lauf.

Wird ein Finaler Wertungslauf gefahren, gibt es für diesen die doppelte Punktzahl.

Die Punktevergabe für die Cup-Wertung erfolgt ebenfalls nach dem o.g. Schema.

Die in der Tageswertung auf den Plätzen 1-3 platzierten Fahrer werden mit Pokalen geehrt, weitere Ehren- und Sachpreise können ausgegeben werden. Für den bestplatzierten A-/I-Lizenz-Fahrer sollte ein Ehrenpokal/-preis bereits gehalten werden.

## **8. Teilnehmerverpflichtung**

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich am eingesetzten Motorrad 2 Aufkleber des DMV anzubringen, möglichst auf den seitlichen Startnummerntafeln. Am oberen Rand der vorderen Startnummerntafel ist der Cup-Aufkleber anzubringen, der Zuschauern und Organisation die Kubik-Zahl des Fahrers kenntlich macht und unsere Hauptsponsoren präsentiert, die den Cup ermöglichen. Dazu sind oberhalb der Startnummer ca. 5cm auf der gesamten Breite nötig. Der Aufkleber wird von der Organisation ausgegeben und kontrolliert. Teilnehmer ohne diese Aufkleber werden nicht zur Veranstaltung zugelassen. Dies gilt auch für Gastfahrer.

Die Kubik-Klassen sind mit den Cup-Aufklebern farblich markiert:

125ccm schwarz

bis 250ccm grün (z.B. 144ccm demnach grün)

bis 500ccm gelb (z.B. 300ccm demnach gelb)

Ein eigener AMB (mylaps) Transponder wird empfohlen.

Diesen gibt es mittlerweile auch als „Prepaid“-Version für ein Jahr. „MX-Flex“ unter [www.mylaps.com](http://www.mylaps.com)  
DMSB-Lizenzen für 2018 sind frühzeitig zu beantragen, vor Ort können Tageslizenzen nur noch via App und beantragt werden!

# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**

Ab 2018 wird die Nennung zu einigen Veranstaltungen über Vorstart.de abgewickelt, die Teilnehmer werden gebeten sich dort bereits ein Profil zu erstellen und sich mit der Nennungs-Abwicklung vertraut zu machen.

## **9. Sonstiges**

Alle in dieser Ausschreibung nicht erwähnten Punkte werden in Anlehnung an die DMSB Motocross Bestimmungen bzw. gemäß der DMSB Grundausschreibung Clubsport Motocross durchgeführt. Der DMV behält sich vor, ggf. ergänzende Bestimmungen zu erlassen.

## **10. Jahreswertung/Meisterschaft**

Der Teilnehmer, der bei den Veranstaltungen zum DMV BRC MX 2-Takt Cup die meisten Punkte erzielt hat, ist der

### **„DMV BRC MX 2-Takt Cup Sieger 2018“**

und wird zusammen mit dem Zweit- und Drittplatzierten anlässlich der DMV Meisterehrung im am Jahresende 2015 geehrt. Diese Teilnehmer müssen DMV Mitglieder sein, sonst rückt z.B. der Viertplatzierte (bzw. nächstbestes DMV Mitglied) zur Ehrung nach.

## **11. Veranstalter**

Folgende Veranstaltungen werden zum DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018 gewertet:

(Vorläufige Termine)

**21./22. April – Aufenau (Hessen)**

**28./29. April – Moorgrund (Thüringen)**

**01. Mai (Dienstag) – Kamp-Lintfort (NRW)**

**12./13. Mai – Frankenthal (Rheinland-Pfalz)**

**19./20. Mai – Beuern (Hessen)**

**02./03. Juni – Triptis (Thüringen)**

**07./08. Juli – Aichwald (Baden-Württemberg)**

**21. Juli – Werl (NRW)**

**01./02. September – Crailsheim (Baden-Württemberg)**

**22./23. September – Holzgerlingen (Baden-Württemberg)**

# **DMV BRC MX 2-Takt Cup 2018**

**Kontakt:**

**DMV BRC MX 2-Takt Cup**  
**Berkenrother Str. 31**  
**51588 Nümbrecht**  
**ride@2taktcup.de**  
**www.2aktcup.de**  
**www.facebook.com/2takt-Cup**  
**#2taktCup**

**Organisation**

**Robin Hannes**  
**Berkenrother Str. 31**  
**51588 Nümbrecht**  
**Tel.: 0170/4780885**  
**ride@2taktcup.de**

**Weitere Ansprechpartner vor Ort**

**Hannes Schmidt**  
**Jeremias Heinz**

DMV-Sportabteilung      Frankfurt/M, Februar 2018

**Ansprechpartner beim DMV:**

Sandro Melchiori  
...

DMV-Motocross Referent  
Wolfgang Büttner  
Odenwaldring 158  
63069 Offenbach  
Tel. 069-836366  
Mobil: 0179-4641858  
Fax: 069-83003372